



## Instructions d'emploi **mountaincart**

A lire impérativement avant le départ !

Le kart de montagne **Mountaincart** est un **équipement sportif** dédié à la descente ludique avec pour principaux enjeux le sport et le plaisir du divertissement, bien entendu en toute sécurité ! De par sa conception, le **Mountaincart** peut être conduit par pratiquement tout le monde.

Pour une descente sans risque et sans encombre, merci d'**observer scrupuleusement les instructions ci-après** :

- **Vérifiez** que vos **poches de pantalon** ne contiennent rien qui ne puisse se perdre pendant la descente (clés, téléphone portable, etc.) !
- Vérifiez **qu'aucun vêtement ou autre objet** ne peut se prendre dans les roues/freins pendant la descente !
- **Garez** toujours le Mountaincart de façon à ce qu'il **ne puisse pas partir de lui-même** !
- **Testez les freins au début de la descente** en roulant doucement pour voir comment ils réagissent !
- Asseyez-vous confortablement dans le siège-baquet et calez fermement vos **pieds** sur les **repose-pieds** pendant toute durée de la descente !
- Pour vous asseoir et vous relever, **appuyez vous** d'une main sur le dossier du siège et de l'autre sur le guidon.
- Prenez le guidon des deux mains et tenez les **poignées de frein** pour être toujours prêt à **freiner** !
- **Freinez toujours en même temps** avec les **deux** leviers de frein. Le levier gauche actionne le frein de la roue gauche et le levier droit celui de la roue droite. Vous pouvez doser la force de freinage de chaque roue individuellement. **Freinez respectivement en douceur** avec **un ou deux doigts** et de manière à ce que les **roues ne bloquent pas** !
- Portez toujours des **vêtements de protection**, notamment un **casque**.
- **Roulez toujours à vitesse modérée de façon** à pouvoir vous **arrêter** sans danger **à tout moment**. **Réduisez surtout fortement votre vitesse avant les virages sans visibilité**. Pensez toujours qu'un véhicule peut arriver en sens inverse ! Testez le comportement et les freins du **Mountaincart** au début de la descente pour vous familiariser !
- Prenez garde aux **clôtures de pâturage**, fils électriques, etc. qui peuvent se trouver en travers de la piste!

t.s.v.p.

- Roulez à une **distance suffisante du bord de la piste** !
- Pensez que le **kart et les freins peuvent se comporter très différemment** sur les cailloux, l'asphalte, le béton, la neige, le verglas, etc.
- Une piste sèche, mouillée, verglacée ou souillée peut aussi se répercuter sur la conduite et le freinage !  
Contournez les branches tombées sur la piste ou passez dessus avec précautions !
- Le Mountaincart a une très bonne stabilité latérale du fait de son large empattement et de son point de gravité global très bas. Comme tout autre véhicule, il peut cependant **basculer** ou faire une embardée si vous **prenez un virage trop vite**.
- **Inclinez le haut du corps dans le sens du virage** (« se coucher dans le virage ») !
- Roulez toujours à **vitesse modérée** sur les **nids-de-poule, les cassis et les barrières canadiennes** !
- Le Mountaincart est conçu pour la **marche avant** ! **Ne roulez pas en marche arrière** en freinant brusquement : le kart risque de basculer en arrière !
- **Soyez vigilant vis à vis des randonneurs** ! Utilisez la **sonnette** pour les prévenir et dépassez-les en **roulant doucement** à une distance suffisante pour ne pas les mettre en danger !
- Dans l'**obscurité**, roulez avec une lampe frontale et soyez très **prudent** !
- Le **Mountaincart** est conçu **pour une personne** et ne doit être conduit que par une seule personne (jusqu'à 100 kg) !
- La descente en kart implique un **comportement responsable** du conducteur envers lui-même et les autres !
- Le conducteur conduit le kart **à ses risques et périls** et est seul responsable de sa conduite !
- Les parents sont responsables de leurs enfants mineurs !
- **En cas de défaillance technique**, interrompez immédiatement la descente !!!
- Roulez en fonction de vos capacités et de votre expérience !
- Ne vous laissez pas inciter à prendre des risques par les autres conducteurs !
- **Adaptez votre conduite et vous goûterez à coup sûr le plaisir d'une descente EN TOUTE SÉCURITÉ** !

t.s.v.p.